



HISTORIA DE LA GEOLOCALIZACIÓN

20/10/2015

Danny Jusep Suarez Forero

<https://dannyjusep92.wixsite.com/geolocalizacion/single-post/2015/10/20/HISTORIA-DE-LA-GEOLOCALIZACION>

"Desde los albores de la humanidad el hombre creó la necesidad de inventar sistemas que le permitan volver a casa, desde señales de humo hasta la geolocalización han pasado muchos años, pero la realidad que se buscaba siempre ha sido la misma "saber dónde nos encontramos"" (ie - sites.google)

"La geolocalización es un tema que desde hace años nos interesa mucho, y por ese motivo hemos querido rescatar la vieja infografía de mashable, en la que se resume la historia de la localización, desde que el ser humano comenzó a guiarse por señales de humo y las estrellas, hasta nuestros modernos dispositivos GPS y las aplicaciones como Foursquare" (ie - sites.google)

GEOLOCALIZACION - HISTORIA DEL GPS

"No sería novedad, traer hoy aquí un post destacando la increíble tecnología Global Positioning System: sistema de posicionamiento global o más comúnmente conocido como GPS. Es una tecnología con más de 60 años y hay que remontarse al 1957, cuando la Unión Soviética lanzó al espacio el satélite Sputnik I, que mediante la observación del efecto Doppler de la señal que transmitía se descubrió poco después la posibilidad no solo de saber dónde estaba un satélite en un momento dado, sino que el satélite podía saber dónde estábamos nosotros también."(Molinera - 2010)

"Esta tecnología fue avanzando durante décadas, se usó primero como sistema de navegación militar y posteriormente en el uso civil para barcos y aviones, llegando hoy en día a ser muy común... hasta el salpicadero de cualquier coche. Con este sistema podemos asegurar de forma más o menos fiel nuestra localización exacta en el globo terrestre y nos permite saber con ello nuestra posición en un momento dado." (Molinera - 2010)

"Actualmente es todo demasiado sencillo, el coche, el teléfono móvil, el Tablet, incluso un reloj nos puede dar nuestra posición exacta sobre el globo terráqueo, pero para llegar a este momento, han pasado varios años y diferentes sistemas." (ie - sites.google)



Sistema TRANSIT

"Primer sistema de navegación basado en satélites. Su entrada en servicio fue en 1965 a iniciativa de la NASA y los departamentos de defensa y transporte norteamericanos. Estaba formado por una constelación de seis satélites con lo que se conseguía una cobertura mundial pero no constante. Además, para llegar a posicionarse, había que seguir al satélite durante quince minutos. Su error estaba en 250 m y fue útil para submarinos y barcos." (ie - sites.google)

"Transit daba muchos problemas, además la URSS en plena guerra fría había desarrollado un sistema similar, el TSICADA y en la Guerra Fría había que dejar atrás al enemigo en todos los frentes" (ie - sites.google)

Sistema NAVSTAR

Así pues, en una gran apuesta por el futuro se diseñó un nuevo sistema basado en 28 satélites fabricados por la empresa Rockwell. En 1978 se lanzó el primer satélite y en el año 1983 ya estaban preparados para realizar las pruebas. El sistema fue concebido como un instrumento bélico para poder posicionar máquinas militares y armamento en un sitio determinado del mapa. En 1984 un vuelo civil de Korean Airlines fue derribado por la Unión Soviética al invadir por error su espacio aéreo. Ello llevo a la administración de Reagan a ofrecer a los usuarios civiles cierto nivel de uso de GPS, llegando finalmente a ceder el uso global y sin restricciones temporales, de esa forma se conseguía un retorno a la economía de los EE.UU. inimaginables unos años atrás. Además, suponía un gran liderazgo tecnológico originado en un vertiginoso mercado de aplicaciones. Al igual sucedió con internet, un desarrollo tecnológico financiado por el Departamento de Defensa terminó en manos de la población a todos los niveles. Eso sí, siempre se reservan la posibilidad de bajar el interruptor y apagarlo cuando ellos quieran. (ie - sites.google)

El GPS

Con el sistema plenamente operativo y evolucionando la recepción, podemos decir que el sistema se ha globalizado. Al ser su coste 0 (El usuario no paga por el mantenimiento de los satélites) lo que empezó como un sistema obligatorio de navegación para barcos y aviones se ha popularizado hasta el punto de que el vehículo más económico lo puede incluir como opción de equipamiento. Personas, vehículos, animales, objetos, todo el mundo puede conocer su posición exacta en el mapa en cualquier lugar.



INFOGRAFIA

Molinera (2010). Geolocalización social, la nueva caja de pandora, fecha de publicación 2 de diciembre del 2010, tomado de:

<https://www.territoriocreativo.es/etc/2010/12/geolocalizacion-social-la-nueva-caja-de-pandora.html>

le sites.google. Geolocalización-

historia <https://sites.google.com/a/student.ie.edu/sistgeolocalizacion/historia>